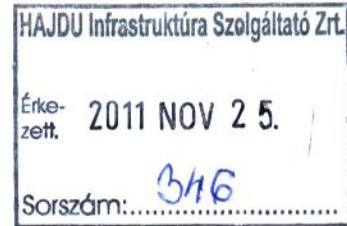




Ügyiratszám: **UVH/VF/1267/4/2011.**
Ügyintéző: Kassa Gyula
Telefon: 06/1/474-1782



Tárgy: A HAJDU Infrastruktúra Szolgáltató Zrt. kérelmére a Téglás megállóhelynél az A/1. számú kitérővel kiágazó vontatóvágány, a hozzá tartozó csonka vágány és az A/2. számú kitérő használatbavételi engedélyének meghosszabbítása.

Melléklet: Jegyzőkönyv másolat

HATÁROZAT

A HAJDU Infrastruktúra Szolgáltató Zrt. (4243 Téglás, Külterület 0135/9. hrsz., a továbbiakban Ügyfél) megbízásából eljáró H.-R. Modell Betéti Társaság (4031 Debrecen, István u. 69. IV. 12., továbbiakban Megbízott) által Hatóságomhoz 2010. június 7-én – a Téglás megállóhely A/1. számú kitérőjével kiágazó úgynevezett „HAJDU Zrt.” saját célú vasúti pálya-hálózat (továbbiakban: iparvágány-hálózat) használatbavételi engedélye érvényességi idejének meghosszabbítása tárgyában – benyújtott kérelme alapján a következő döntést hoztam:

Az Ügyfél fenti tárgyban előterjesztett kérelmének, annak érdemi vizsgálatát követően **részben helyt adok,**

a Téglás megállóhelyen az A/1. számú kitérővel kiágazó vontatóvágány 0+00,00 számú szelvénytől a 11+87,60 számú szelvényig tartó szakasza, valamint Téglás megállóhely A/2. számú kitérője, Téglás megállóhely kihúzó csonka vágánya és a hozzájuk tartozó vasúti létesítmények **használatbavételi engedélye** érvényességi idejének **meghosszabbítására** a Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság (1087. Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60., továbbiakban MÁV ZRt.) részére a következő feltételekkel az **engedélyt megadom.**

1. Az **2011. november 4-én** tartott hatósági helyszíni szemle – másolatban csatolt - jegyzőkönyvének **II.** fejezetében felsorolt hiányosságokat az **V.** fejezetben rögzített határidőig - a forgalombiztonsági követelményeket kielégítő, sürgősségi sorrendben - meg kell szüntetni, és arról hatóságomat az engedélyes írásban, 8 napon belül összefoglalóan értesíteni tartozik.
2. A helyszíni szemle jegyzőkönyv **IV.** fejezetében a bejárás vezetőjének megállapításait jóváhagyom.
3. A vasúti építményt és berendezést a rendeltetésének megfelelő célra és az üzemeltetésére vonatkozó feltételek, valamint a műszaki és biztonsági előírások megtartásával úgy szabad használni, üzemeltetni, hogy az élet-, a köz- és az

üzembiztonságot ne veszélyeztesse és a megengedett határértéket meghaladó mértékű, káros hatást ne gyakoroljon a környezetére.

4. A használat során a helyszíni szemle jegyzőkönyvben rögzített üzemeltetési feltételeket be kell tartani.
5. A Kulturális Örökségvédelmi Hivatal Észak-Alföldi Iroda 480/5657/1/2010. számú szakhatósági állásfoglalásának rendelkező része:

„A Hajdu Infrastruktúra Zrt.-től, a Téglás, Hajdu Infrastruktúra Szolgáltató Zrt. saját célú vasúti pálya-hálózat (iparvágány) használatbavételi engedélyének meghosszabbítása eljárásban az engedély kiadásához feltételként előírt kulturális örökségvédelmi szakhatósági hozzájárulást az alábbi kikötésekkel adom meg:

1. Ha a tárgyi terv kivitelezése során szükséges bármilyen földmunka végzésekor régészeti leletek kerülnek elő, vagy ennek gyanúja felmerül, a munka felelős vezetője köteles a bolygatást azonnal abbahagyni, az esetről a területileg illetékes debreceni Déri Múzeumot (4026 Debrecen, Déri tér 1.) haladéktalanul értesíteni, a területet és a talált leleteket a felelős őrzés szabályai szerint megőrizni és a múzeum képviselőjének átadni. A kivitelezési munkák során előkerülő régészeti leletek feltárását biztosítani kell.

A bejelentési kötelezettség elmulasztása a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. tv. 82.§ (2) és a 191/2001. (XI. 18.) Korm. r. alapján örökségvédelmi bírság kiszabását vonhatja maga után.”

Ezen határozattal kapcsolatban az Ügyfél a Nemzeti Közlekedési Hatóság számára az **576.000,- Ft** összegű igazgatási szolgáltatási díjat befizette.

Ez az engedély **2021. február 28-ig** érvényes.

MÁV ZRt. az engedély lejárt előtt legalább 30 nappal kérheti az engedély érvényességének meghosszabbítását.

Az engedély polgári jogi kérdéseket nem dönt el, idegen tulajdonban lévő ingatlanok igénybevételeire nem jogosít, tulajdonjogi kérdéseket nem dönt el. Nem mentesít a jogszabályokban előírt egyéb engedélyek és hozzájárulások beszerzése alól.

Felhívom a MÁV ZRt. figyelmét, hogy a vasúti pályának az engedélyben foglaltaktól eltérő használata esetén bírságot szabok ki.

Döntésem ellen a közlést követő naptól számított 10 munkanapon belül lehet fellebbezést előterjeszteni.

A fellebbezést az elsőfokú közigazgatási határozatot hozó Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatalánál – de a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központhoz címzetten – lehet előterjeszteni.

A fellebbezés elektronikus úton való benyújtására nincs lehetőség.

A fellebbezésről a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központ dönt.

A fellebbezési eljárás díjköteles. Az első fokon eljáró közlekedési hatóság határozata ellen benyújtott fellebbezés díja 576.000,-Ft. azaz ötszázhetvenhatezer forint.

A jogorvoslati eljárás díját a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a Nemzeti Közlekedési Hatóság Magyar Államkincstárnál vezetett **10032000-00289926-00000000** számú előirányzat-felhasználási keretszámlájára befizetni.

Vasúti Főosztály

Vasúti Pálya- és Hídosztály

H-1066 Budapest, Teréz krt. 62. Levélcím: 1387 Budapest Pf. 30
Telefon: +36 1 474 1734 Fax: +36 1 312 6614 Internet: www.nkh.gov.hu

I n d o k o l á s

A tárgybani – Téglás megállóhelyen kiágazó – iparvágány a KFF 7131/1989. számú, VF 7362/2000. szám alatt meghosszabbított használatbavételi engedély alapján üzemelt.

Megbízott használatbavételi engedély érvényességi idejének meghosszabbítása tárgyában 2010. év június 7. napján kérelmet terjesztett elő Hatóságomnál.

A Megbízott megküldte a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről szóló 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM számú együttes rendelet 19. §-ban és az 5. számú mellékletében meghatározott dokumentációkat és a közlekedési hatóság által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 97/2006. (XII. 28.) GKM rendelettel módosított 72/2006. (IX. 29.) GKM rendelet szerinti igazgatási szolgáltatási díj befizetésének igazolását.

Az Ügyfél kérelme alapján az ügyben keletkezett valamennyi iratot megvizsgáltam, a vonatkozó jogszabályi előírásokat áttekintettem, és a következőket állapítottam meg:

- A vasúti építmény a 2011. november 4-én megtartott helyszíni szemlén felvett jegyzőkönyv szerint a használatbavételi engedélyben foglaltaknak megfelelően üzemel, a hiánypótlások után kielégíti a köz- és forgalombiztonsági követelményeket, a más létesítmények keresztezésére, megközelítésére előírt, valamint az üzemeltetésre vonatkozó általános műszaki feltételeket;
- Téglás Városi Önkormányzat Jegyzője 4965-2/2010/PH. számú szakhatósági állásfoglalásában a használatbavételi engedély meghosszabbításához kikötés nélkül hozzájárult, mivel a tevékenység a Téglás Város Képviselő Testületének a város szabályozási tervéről és a helyi építési szabályzatról szóló módosított 31/2005. (XII. 22.) rendeletével nem ellentétes, illetve a hulladékkezelési tevékenység helyi jelentőségű védett természeti területet nem érint;
- A Miskolci Bányakapitányság 5208/4/2010. számú szakhatósági állásfoglalásában a tárgyi vasúti pálya használatbavételi engedélyének meghosszabbításához feltételek előírása nélkül hozzájárult;
- A Hajdú-Bihar Megyei Mezőgazdasági Szakigazgatási Hivatal Növény és Talajvédelmi Igazgatóság 18.2/11332-2/2010. számú szakhatósági állásfoglalásában hozzájárulását feltétel nélkül megadta;
- A Honvédelmi Minisztérium Hadművelési és Kiképzési Főosztály HKF/4454-1/2010/szakhat. számú szakhatósági állásfoglalásában arról értesített, hogy – mivel a saját célú vasúti pálya katonai célú létesítmény működési- vagy védőterületét nem érinti – az eljárásban nem kívánnak részt venni;
- A Hajdú-Bihar Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály a 09000-6942-1/2010. ált. számú szakhatósági állásfoglalásában a saját célú vasúti pálya használatbavételi engedély meghosszabbításához feltétel nélkül hozzájárult;
- A Felső-Tisza-vidéki Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség 15694-2/2010. számú szakhatósági állásfoglalásában a meglévő létesítmény használatbavételi engedélyének meghosszabbításához hozzájárult, mivel a meglévő

Vasúti Főosztály

Vasúti Pálya- és Hídosztály

H-1066 Budapest, Teréz krt. 62. Levélcím: 1387 Budapest Pf. 30

Telefon: +36 1 474 1734 Fax: +36 1 312 6614 Internet: www.nkh.gov.hu

- létesítmény nem sért környezetvédelmi, természetvédelmi és vízgazdálkodási érdekeket;
- Ügyfél képviselői a hatósági helyszíni szemlén tett nyilatkozatukban hozzájárultak ahhoz, hogy a használatbavételi engedélyt a MÁV ZRt. kapja;
 - Az Ügyfél a 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM számú együttes rendelet 19. §-alapján kérelméhez a rendelet 5. számú mellékletében előírt következő iratokat csatolta:
 - o Műszaki leírás (állapotvizsgálati szakvélemény);
 - o Helyszínrajz;
 - o Hossz-szelvény;
 - o Jellemző kereszt-szelvény;
 - o Vágánymérési és kitérő mérési jegyzőkönyvek;
 - o Térvilágítás állapotvizsgálat és szakvélemény.

Azok a tényleges állapotnak megfelelnek.

A Kulturális Örökségvédelmi Hivatal Észak-Alföldi Iroda 480/5625/1/2010. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolási része:

„... megállapítottam, hogy a tervezési területen nyilvántartott régészeti lelőhely található.

A szakhatósági hozzájárulást a következőkre tekintettel adtam meg:

A saját célú vasúti pálya-hálózat (iparvágány) használatbavételi engedélyének meghosszabbítása örökségvédelmi érdeket nem sért.

Szakhatósági állásfoglalásom a Kulturális Örökségvédelmi Hivatalról szóló 308/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet 1.§ (2) bek. a/ pontján, 1. számú mellékletének 8. pontján, 2. számú mellékletének A) pontján, valamint a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 3. sz. melléklet 10. pontján, továbbá a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban Ket.) 44.§ (1) bekezdésén alapul.”

Fentiek alapján **a kérelem teljesíthetőségének jogszabályi feltételei fennállnak.**

Határozatom meghozatala során figyelembe vettem a 2011. november 4. napján tartott hatósági helyszíni szemle jegyzőkönyvének III. fejezetében rögzített nyilatkozatokat, valamint az Ügyfélnek a Hatósághoz 2011. február 3. napján beérkezett, I-VI-4/2011. számú nyilatkozatát.

A felsorolt indokok alapján az Ügyfél kérelme tárgyában a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a Ket. 20. § (1) bekezdésében, továbbá a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 6. § (2) bekezdésében meghatározott hatásköröm alapján, a 2. § (6) bekezdésében megjelölt illetékességi területemen jártam el.

Az engedélyben előírt feltételek betartása nélküli használat esetén bírság kiszabására a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. számú törvény 81. § (3) bekezdése ad lehetőséget.

A tárgyi ügyben az eljárás 2010. június 7-én indult, ügyintézési határideje 3 hónap.

Az ügyintézési határidőbe nem számítható időtartam:

- A hiánypótlási felhívás kiadásától annak teljesítéséig terjedő időtartam: 2010. június 16-tól 2010. november 16-ig;
- A tényállás tisztázására történő felhívás kiadásától annak teljesítéséig terjedő időtartam: 2010. november 23-tól 2010. december 6-ig, valamint 2011. január 31-től 2011. október 03-ig;
- Szakhatósági megkeresés kiadásától annak teljesítéséig terjedő időtartam: 2010. december 7-től 2011. február 2-ig.

A számított ügyintézési határidő 2011. december 22.

Az eljárást határidőn belül befejeztem.

Döntésemet a Ket. 29. § (1) bekezdése, a 71. § (1) bekezdése, valamint a 102. § (1) bekezdése, és a 104. § (1) bekezdése, továbbá a 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM számú együttes rendelet 19. és 20. §-a alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét a Ket. 98. § (1) bekezdése, illetőleg a 99. § (1) bekezdése alapján biztosítottam.

Az igazgatási szolgáltatási díjra és a fellebbezési eljárás díjára a közlekedési hatóság által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 72/2006. (IX. 29.) GKM rendelet rendelkezései vonatkoznak.

Az eljárási költségek viseléséről a Ket 153.-158. § megfelelő rendelkezései alapján rendelkeztem.

Az ügyintézési határidőt a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 80. § (9) pontja alapján állapítottam meg.

Ez a döntés a Ket. 128. § (1) bekezdése szerint – külön értesítés nélkül – emelkedik jogerőre.

A 336/2010. (XII. 27.) kormányrendelettel módosított, a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 6. § (2) bekezdése szerint a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága korábbi hatáskörét 2011. január 1. napját követően a Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatala gyakorolja.

Az egységesen záradékolt terveket a címzetteknel külön jelzettek részére mellékelten megküldöm.

Budapest, 2011. november 22.

Bíró József ütügyi, vasúti és hajózási elnök-helyettes nevében és megbízásából:

Tóth László s.k.
osztályvezető

A határozatot kapják:

1. Téglás Városi Önkormányzat Jegyzője
4243 **Téglás**, Kossuth u. 61.
2. HAJDU Infrastruktúra Szolgáltató Zrt.
4243 **Téglás**, külterület 0135/9 hrsz. + „B” melléklet
3. H.-R. Modell Betéti Társaság

- 4031 **Debrecen**, István 69. IV. 12.
4. Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
4027 **Debrecen**, Böszörményi út 46-56.
5. MÁV ZRt. Pályavasúti Üzletág
1087 **Budapest**, Könyves Kálmán körút 54-60.
6. MÁV ZRt. Pályavasúti Területi Központ PML + „C” melléklet
4024 **Debrecen**, Piac u. 18.
7. MÁV ZRt. Pályavasúti Területi Központ TEB
4024 **Debrecen**, Piac u. 18.
8. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Hivatal
1885 **Budapest**, Pf.: 25.
9. Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Növényvédelmi Igazgatósága
4032 **Debrecen**, Böszörményi út 146.
10. Miskolci Bányakapitányság
3527 **Miskolc**, Soltész Nagy Kálmán u. 5.
11. Hajdú-Bihar Megyei Rfk. Rendészeti Igazgatóság Közlekedérendészeti Osztály
4024 **Debrecen**, Kossuth u. 20.
12. Felső-Tisza-vidéki Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség
4400 **Nyíregyháza**, pf.: 246.
13. Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Kulturális Örökségvédelmi Iroda
4025 **Debrecen**, Piac u. 79.
14. MÁV ZRt. Állomásfőnökség
Hajdúhadház

A kiadmány hitelétül:

Papp
(Pappné)
2011. 11. 23.





Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal

Ügyiratszám: **UVH/VF/1267/3/2011.**

Ügyintéző: Kassa Gyula

J e g y z ő k ö n y v

Készült: Tégláson, 2011. november 4-én a HAJDU Infrastruktúra Szolgáltató Zrt. irodájában.

Tárgy: A Téglás MÁV megállóhelyhez csatlakozó „Hajdu Infrastruktúra Szolgáltató Zrt.” saját célú vasúti pályahálózat vontatóvágányának (továbbiakban: vontatóvágány) használatbavételi engedélyének meghosszabbításával kapcsolatos hatósági helyszíni szemle a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal (továbbiakban Hatóság) UVH/VF/1267/1/2011. számú értesítése alapján.

Jelen voltak:

- Az NKH Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal (Hatóság) részéről:
 - Kassa Gyula, mint a szemle vezetője,
 - Kulcsár György
 - Némethné dr. Vidovszky Ágnes
- MÁV ZRt. Pályavasúti Üzletág részéről:
 - Kovács János
 - Nagy Ferenc
 - Csordás János
 - Zomborszky György
 - Bagi Béla
 - Sejkoczkai Nándor
 - Pelyvás Dániel
 - Agárdi Gábor

(Ügyintéző)

Kassa Gyula

(Jegyzőkönyvvezető)

- HAJDU Infrastruktúra Szolgáltató Zrt. részéről:
Szatmári István
- H-R. Modell Betéti Társaság (tervező) részéről:
Szabó István
- Jegyzőkönyvvezető: Kassa Gyula

Előzmények:

A Hajdu Zrt. megbízásából eljáró H.-R. Modell Betéti Társaság (4031 Debrecen, István u. 69. IV. 12.) 2010. június 7-én a Téglás megállóhely A/1. számú kitérőjével kiágazó úgynevezett „Hajdu Zrt.” vasúti pálya-hálózat használatbavételi engedélye érvényességi idejének meghosszabbítása tárgyában kérelmet nyújtott be a Hatóságnál.

A kérelem alapján – a hiánypótlások után – 2011. január 25. napján helyszíni szemlére került sor.

A helyszíni szemlén megállapítottak alapján a Hajdu Zrt. részére a Téglás megállóhelyen az A/1. számú kitérővel kiágazó összekötővágány 11+87,60 számú szelvényétől kezdődően a Hajdu Zrt. telephelyén lévő I., II., III., IV., V. és VI. számú vágányok, valamint az A/3., A/4., A/5., A/6., A/7., A/8. és A/9. számú kitérők által alkotott iparvágány-hálózat és a hozzá tartozó vasúti létesítmények használatbavételi engedélye érvényességi idejének meghosszabbítására KUVF/57/6/2011. számon az engedély kiadásra került, a összekötővágány vonatkozásában pedig a MÁV ZRt. részére KUVF/57/3/2011. számon hiánypótlási felhívás lett kiadva.

A MÁV ZRt. bejelentette a vontatóvágányban megállapított hiányosságok megszüntetését.

Eljárás:

A tárgyban jelzett értesítőben megjelölt helyen és időben a hatóságok és érdekelték megjelent képviselői a tárgybani szemlét lefolytatták.

Bevezetőben a bejárás vezetője tájékoztatta a megjelenteket, hogy a 326/2010. (XII. 27.) kormányrendelettel módosított, a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 6. § (2) bekezdése szerint a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága korábbi hatáskörét 2011. január 1. napját követően a Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatala

(Ügyintéző)

Szatmári István

(Jegyzőkönyvvezető)

gyakorolja.

A bejárás vezetője előadta továbbá, hogy a HAJDU Infrastruktúra Szolgáltató Zrt. (4243 Téglás, külterület 0135/9 hrsz., továbbiakban: Hajdu Zrt.) és a MÁV ZRt. Pályavasúti Üzletág Területi Központ (4024 Debrecen, Piac u. 18., továbbiakban: MÁV ZRt.) kérelmére kitűzött helyszíni szemlét a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 56 § (1) bekezdése alapján rendelte el a Hatóság, figyelemmel a vasúti építmények engedélyezése és ellenőrzése tárgyában kiadott, többször módosított 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM. számú együttes rendeletre. A szemle célja, illetve a hatóságok, valamint az érdekelt szervek képviselőinek feladata:

- annak megvizsgálása, hogy a tárgyalt, alább részletezett vasúti építmény a KKF.VF. 7362/2000. szám alatt meghosszabbított KFF. 7131/1989. számú használatbavételi engedélyben foglaltaknak megfelelően üzemel-e, kielégíti-e a köz- és forgalombiztonsági követelményeket, a más létesítmények keresztezésére, megközelítésére előírt, valamint az üzemeltetésre vonatkozó általános műszaki feltételeket, illetőleg, hogy ezek kielégítésére milyen intézkedések szükségesek;
- az érdekeltek részéről a hozzájárulások és előírások megadása, továbbá a megállapított hiányosságok megszüntetésére vonatkozó intézkedések meghatározása.

Ezt követően a megjelentek a szemle tárgyát képező vasúti létesítmény nyomvonalát, területét bejárták, a létesítményt megszemlélték, ellenőrző méréseket végeztek.

Ennek során a következőket állapították meg:

I. Fontosabb műszaki adatok:

A létesítmény a H-R. Modell Betéti Társaság H-R. 2010.-01 számú állapotterve szerint üzemel a következő főbb adatokkal:

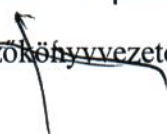
1. Vasúti pálya:

Az iparvágány a Szolnok-Záhony kétvágányú vasúti fővonal jobb vágányából ágazik ki Hajdúhadház-Újfehértó állomások között, Téglás megállóhelyen, a 2443+73,88 számú szelvényben az A/1 számú 60_{XI} rendszerű kitérővel. A pontos

(Ügyintéző)



(Jegyzőkönyvvezető)



műszaki adatokat a H-R. Modell Betéti Társaság által Debrecenben, 2010. május 15. napján készített H-R. 2010.-01 számú tervdokumentációja tartalmazza.

2. *Hidak, keresztezések:*

- A műszaki leírás szerint a vontatóvágányban hidak nincsenek. Áteresz található a fővonal szelvényezés szerinti 2442+64 sz. szelvényben, valamint az 5/6 sz. szelvény közben.

3. *Utak, vasúti átjárók, burkolatok:*

- A összekötővágány 0+51 számú szelvényében kerékpárúttal egyesített, fény- és félsorompóval védett 14,40 méter széles, aszfaltburkolatú átjáró, a 4+95 szelvényekben biztosítás nélküli – földút átvezetését szolgáló – 4,00 méter széles átjáró van.

4. *Magasépítmények, rakodók:*

A összekötővágánymellett nem létesültek.

5. *Térvilágítás:*

A kiágazási kitérőt és környezetét Téglás megállóhely világítási berendezése világítja meg, nagynyomású nátriumlámpákkal. A vágányt a fővonal szelvényezés szerint a 2443+64 szelvényben keresztező közúton közvilágítási berendezés üzemel.

6. *Védelmi és biztosító berendezések:*

A saját célú vasúti pálya a Szolnok-Záhony kétvágányú vasúti fővonal jobb vágányából ágazik ki Hajdúhadház - Újfehértó állomások között Téglás megállóhelyen, a 2443+73,88 hm. szelvényben, az A/1.sz. kitérővel.

A nyíltvonal kiágazás állomási függései Hajdúhadház állomás BMRC típusú tolatóvágányutas berendezés részét képezik.

A saját célú vágány kiszolgáló állomása Hajdúhadház állomás.

A nyíltvonal kiágazás A/1 jelű kitérőjét magába foglaló önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt vonalszakaszon a kiágazást fedező vörös-fehér sávozású fedezőjelzők, valamint a kiágazási váltó között forgalombiztonsági függések vannak kialakítva. A berendezés szabályszerű kezelése mellett a

(Ügyintéző)




(Jegyzőkönyvvezető)

kiszolgáló vonatok és a közlekedő vonatok nem veszélyeztetik egymást, a vonatutolérés és szembemenesztés lehetősége kizárt, és a Hajdúhadház - Téglás iparvágány kiágazás közötti szakaszon üzemelő AS 2433 és AS 2443 jelű sorompó berendezésekkel a közút-vasút szintbeli keresztezések biztonságos működése biztosított.

A összekötővágánykülső oldalán, a 1+38 hm szelvényben van telepítve a berendezés kezelő-visszajelentő felületét magába foglaló kulcsszekrény. A kulcsszekrény vágánytábláján van felfestve a kiágazás kitérőinek szimbóluma. A vágánytáblára visszajelentésre kerül:

- a hálózat megléte,
- az A/1, A/2 kitérők „+” illetve „-” végállásellenőrzése,
- az A/1, A/2 váltók aláváltást megakadályozó szigeteltsínek foglaltsága.

Az A/1 és A/2-es kitérők egyfázisú motorral állított villamos váltóhajtóművel vannak szerelve. A kitérők állítására tartalék hálózat nem áll rendelkezésre, ezért hálózat-kimaradás esetén azokat kurblival kell állítani.

Az AS 2443 jelű fény sorompó a külsőtéri kulcsszekrényben telepített „Le-Fel” nyomógomb kezelésével helyben is Le-Fel vezérelhető.

II. Hiányosságok:

1. Az üzemi közlekedési sávot – a összekötővágányteljes területén – a vágánytengelytől mért **2,80 m** szélességben, folyamatosan botlás- és gyommentes állapotban, szabadon kell tartani.
2. A kitérőkben a sínszékeket folyamatosan tisztán kell tartani, és kenni kell.
3. Az irány- és fekszint hibákat meg kell szüntetni.
4. Az A/2. számú kitérő és a földkúp közötti szakaszon – jelölés alapján – a szükséges fabetét cseréket el kell végezni.
5. A vasúti pályán a vasúti jelzéseket és figyelmeztető jeleket a MÁV Zrt. jelzési utasításának megfelelően kell elhelyezni.
6. A csonkavágányt szabványos fölkúppal kell lezárni.
7. Az A/2. számú kitérőben a váltóábra jelzését – a szükséges belső egyeztetések elvégzése után – a kitérő geometriájának megfelelően kell beállítani. Határidő: 2012. december 31.

(Ügyintéző)

Kovács

[Handwritten Signature]
(Jegyzőkönyvvezető)

8. A hiányzó hevedercsavarokat pótolni kell.
9. Az 1+50 számú szelvényben lévő 2 db aknát le kell fedni, vagy ha nem szükségesek be kell tömni.
10. A szükséges ágyazati anyag pótlását el kell végezni.
11. A fedezőjelzők korrózióvédelmét el kell végezni.
12. A fővonal szelvényezés szerinti 2444+97 számú szelvényben a vágány alatt ismeretlen kábelátvezetés található. Meg kell vizsgálni szükségességét, és ha nem megszüntethető, az átvezetést szabványossá kell alakítani. Határidő: 2012. december 31.

III. Az érdekeltek nyilatkozatai:

1. A MÁV ZRt. képviselőjének nyilatkozata:

Kérjük a HAJDU Zrt. vasúti pálya-hálózat összekötővágányhasználatbavételi engedélyének meghosszabbítását.

2. A HAJDU Infrastruktúra Szolgáltató Zrt. (engedélykérő) nyilatkozata:

Kérjük a használatbavételi engedély meghosszabbítását.

Korábbi nyilatkozatunknak megfelelően hozzájárulunk ahhoz, hogy a vontatóvágányra a 0+00-11+87,60 számú szelvények között, illetve a Téglás állomás kihúzó csonkavágányára, valamint az A/2 számú kitérőre a használatbavételi engedélyt a MÁV Zrt. kapja.

3. H-R. Modell Betéti Társaság képviselőjének nyilatkozata:

Kérjük a használatbavételi engedély meghosszabbítását.

IV. A bejárás vezetőjének megállapításai:

1. A III. sz. fejezetben rögzített állásfoglalásokban leírtakat tudomásul veszem.

V. A Hiányosságok megszüntetésének, valamint az üzemeltetés feltételei:

1. A II sz. fejezetben felsorolt hiányosságokat a sürgősség sorrendjében, az ott meghatározott időpontig, illetve **2012. április 30-ig** meg kell szüntetni. A hiányosságok megszüntetése után a megszüntetésről készült emlékeztetőt, vagy feljegyzést 8 napon belül meg kell küldeni a Hatóságnak.

(Ügyintéző)



(Jegyzőkönyvvezető)



2. A vasút, illetve a vasúti építmények, berendezések rendeltetésszerű használatát és forgalombiztos (üzembiztos) állapotát mindenkor biztosítani kell.
3. A vasúti létesítmények felügyeletének végrehajtásával kapcsolatos időszakos vizsgálatokat, ellenőrzéseket a MÁV ZRt. előírásai szerint el kell végezteni, a mérési eredményeket - a MÁV D 54. sz. Utasításban előírtaknak megfelelően - ki kell értékelni, és a megállapított rendellenességek megszüntetéséről gondoskodni kell.
4. A vasúti létesítmények üzemeltetése során, az úrszelvény és szabadon tartandó tér tekintetében, az MSZ. 8691 szerinti előírásokat be kell tartani az "A" jelű úrszelvényhez tartozó szabadon tartandó tér figyelembevételével.
5. A vasút és a hozzá tartozó építmények, berendezések más nyomvonal jellegű építménnyel való keresztezése, megközelítése tekintetében a 103/2003. (XII. 27.) GKM Rendelet 4. sz. Mellékletét képező - OVSz. I. kötet B. Fejezet 1.3. pontjában előírtak szerint kell eljárni.
6. Az engedélyezett normál nyomtávú vasúti pályán dízel vontatású járművek közlekedhetnek **5 km/h** sebességgel és **210 kN**. (21 t.) tengelyterheléssel.
7. A vasúti átjárók vonatkozásában a többször módosított 20/1984.(XII. 24.) KM. rendelet előírásai a mértékadók.
8. Tűzvédelmi kérdésekben a 9/2008. (II. 22.) ÖTM szám alatt kiadott Országos Tűzvédelmi Szabályzat előírásait kell betartani.
9. A vasúti térvilágítási berendezést mindenkor üzemképes állapotban kell tartani. A Vasút Világítási Szabályzat szerint (MÁVSZ 2950) az ellenőrzéseket el kell végezni/ végeztetni. A feltárt hiányosságokat dokumentáltan meg kell szüntetni. A dokumentációt vasút hatósági ellenőrzéskor be kell mutatni.
10. A vasúti biztosítóberendezések fenntartása és üzemeltetése során a MÁV TB.1. sz. Utasítás szerint kell eljárni, figyelembe véve az alkalmazott szerkezetekre vonatkozó technológiai előírásokat.

VI. Az engedéllyel kapcsolatos megállapítás:

A tárgyalt vasúti létesítmény használatbavételi engedélyezésével kapcsolatban a jegyzőkönyvi megállapítások és észrevételek szerint egyetértés jött létre és az érdekelték a szükséges hozzájárulást megadták, illetve hozzájárulásuk jeléül nem nyilatkoztak.

(Ügyintéző)



(Jegyzőkönyvvezető)



A hiányosságok megszüntetéséért felelős személy neve: MÁV Zrt. részéről: Kovács János

Az engedély határozattal lesz kiadva a III. pontban foglalt nyilatkozatoknak megfelelően. Az engedély érvénytartama várhatóan a KUNF/57/6/2011. számú határozat érvényességi idejével azonos érvényességi idővel (2021. február 28.) lesz megállapítva.

Több tárgy és észrevétel nem volt, így a hangos diktálás útján készített, és felolvasás során javított jegyzőkönyvet lezártuk és aláírtuk.

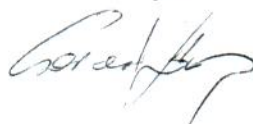
K. m. f.


Kovács János

Kovács György
Helyettes vezető


Kovács János


Kovács János


Kovács János


Kovács János


Kovács János


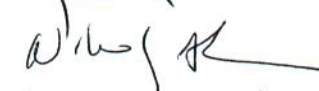
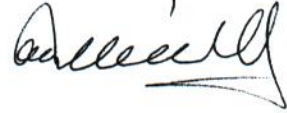








(Ügyintéző)

(Jegyzőkönyvvezető)



FEJLELTETI ÚJ

KÉSZÜLT LOLL. NAPSZEMÉNY 04. NAPJÁN RÉGIÁRSÓK ÁR ÚJ.
 "HAFÓV ÚJ" VÁSÁRI MÁLTA ÖSSZEKÖTŐ VÁGÁNYZÁK HATÁRAT-
 RAVÉREI EÜVESÉLYÖK MÉRŐMÉRŐKÉREK JUTÉKÚ TÁNYOT
 HATÓRÁGI HALLGATÓI RÉNYÚ MÉRŐMÉRŐKÉREK

<u>KÉPVISELŐ ÚJ</u>	<u>OLVASMÁRÓ ÚJ</u>	<u>ALGÁRÁS</u>
NKH UVHM	KASSA UTVA	
NKH UVHIT	Némethné Vidovics Ágnes	
IPM. BT	SZABÓ ISTVÁN	
MÁV Zrt. PVTK PLO	Kovács Fános	
MÁV Zrt. PVTK TERBÓ BALÓ	NAGY FERENC	
MÁV Zrt. Pü. Munkácsi Búzás Gy. Apala Csorvács Lajos		
MÁV PFT KÖZ. DEBRECENI ZOMBORSZKY GYÖRGY		
MÁV PFT I SZAKASZMÉRŐKÉREK BACSI DEB		
MÁV PFT I Szakasz mérőkész. SEFKÖZSI NÁNDOR		
HÉHDI Infrastruktúra Szolgáltató Zrt.	BATMÁKI ISTVÁN	
MÁV Zrt. Fő Oszt. Tolnai Dániel		
NKH Vasúti Főosztály VPHO	Kulcsár György	Kulcsár György

H-R. MODELL Bt.
4031 Debrecen István út 69. IV. 12.
Tel/fax: 52 + 428-886, mobil: 30-953-40-46, 70-510-26-27
VASÚTAK TERVEZÉSE, MODELLEZÉS-REKLÁMGRAFIKA
Email: hrmodell@citromail.hu



"B" *tervezés*

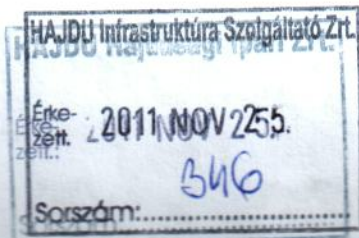
BORÍTÓ



**HAJDU Infrastruktúra Szolgáltató
Zártkörűen Működő Részvénytársaság Iparvágányának
(sajáthasználátú vágány) tovább használati engedélyes tervei**

2010.

Debrecen, 2010. május 15.



H.-R. MODELL BT
4031 Debrecen, István út 69. IV/1
Adószám: 22-95828-3-09

Handwritten signature